

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

УСЛОВИЯ  
СБРОСА ВРЕДНЫХ ВЕЩЕСТВ В ИСКЛЮЧИТЕЛЬНОЙ  
ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ЗОНЕ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ В ПРОЦЕССЕ  
НОРМАЛЬНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ СУДОВ, ДРУГИХ ПЛАВУЧИХ СРЕДСТВ,  
ЛЕТАТЕЛЬНЫХ АППАРАТОВ, ИСКУССТВЕННЫХ ОСТРОВОВ,  
УСТАНОВОК И СООРУЖЕНИЙ

1. Настоящие условия устанавливаются для всех российских и иностранных судов, других плавучих средств любого типа, летательных аппаратов, искусственных островов, установок и сооружений.
2. Сброс вредных веществ в процессе нормальной эксплуатации судов и других плавучих средств в исключительной экономической зоне Российской Федерации запрещен, за исключением случаев, предусмотренных пунктами 3 - 5 настоящих условий.
3. Для вредных веществ категорий "В" и "С", определенных Международной конвенцией по предотвращению загрязнения с судов 1973 года (с изменениями, внесенными Протоколом 1978 года), сброс разрешен, когда соблюдаются сразу все следующие условия:
  - а) самоходное судно следует со скоростью не менее 7 узлов либо несамоходное судно буксируется со скоростью не менее 4 узлов;
  - б) сброс вредного вещества производится в смеси с водой;
  - в) в сбрасываемой смеси вредного вещества с водой присутствует только одно вредное вещество соответственно категории "В" или "С"; г) максимальная концентрация вредного вещества в кильватерной струе не превышает предела допустимой концентрации, установленного соответственно для веществ категории "В" или "С";
  - д) максимальное количество вредного вещества, сброшенного в исключительной экономической зоне Российской Федерации с судна или другого плавучего средства из каждой емкости и связанной с ней системы трубопроводов, не превышает:  
1 м<sup>3</sup> или 1/3000 емкости, где находилось это вещество, в зависимости от того, что больше - для вредных веществ категории "В", а также для вредных веществ категории "С" при сбросе в особых районах;  
3 м<sup>3</sup> или 1/1000 емкости, где находилось это вещество, в зависимости от того, что больше - для вредных веществ категории "С";
  - е) сброс производится ниже ватерлинии с учетом расположения отверстий для приема забортной воды;
  - ж) сброс производится на глубине свыше 25 метров.
4. Для веществ категории "D", определенных Международной конвенцией по предотвращению загрязнения с судов 1973 года (с изменениями, внесенными Протоколом 1978 года), сброс разрешен, когда соблюдаются сразу все следующие условия:
  - а) самоходное судно следует со скоростью не менее 7 узлов либо несамоходное судно буксируется со скоростью не менее 4 узлов;
  - б) сброс вредного вещества производится в смеси с водой;
  - в) в сбрасываемой смеси вредного вещества с водой присутствует только одно вредное вещество категории "D";
  - г) максимальная концентрация вредного вещества (частей вещества в частях воды) в сбросе не превышает предела допустимой концентрации, установленного для вредных веществ категории "D";
  - д) сброс производится на расстоянии свыше 12 морских миль от исходных линий, от которых отмеряется ширина территориального моря Российской Федерации.

5. Для нефти и нефтепродуктов сброс разрешен, когда соблюдаются сразу все следующие условия:

при сбросе с нефтяного танкера

- а) танкер находится вне пределов особого района;
- б) танкер находится на расстоянии более 50 морских миль от ближайшего берега;
- в) танкер на ходу по пути следования;
- г) интенсивность сброса нефти не превышает 30 литров на морскую милю;
- д) общее количество сброшенной в море нефти с существующих танкеров <\*> не превышает 1/15000 общего количества данного вида груза, частью которого является остаток, а с новых танкеров <\*> - 1/30000 общего количества данного вида груза, частью которого является остаток;

при сбросе с судна, не являющегося нефтяным танкером,  
а также из льял машинных помещений нефтяного танкера

- ж) источником льяльных вод не являются льяла отделения грузовых насосов;
- з) льяльные воды не смешаны с остатками нефтяного груза;
- и) судно на ходу по пути следования;
- к) содержание нефти в стоке без разбавления не превышает 15-1 млн;
- л) на судне работает оборудование для фильтрации нефти, одобренное органом технического надзора и классификации судов, который сертифицирован соответствующей международной организацией на соответствие стандартам Международной организации по стандартизации;
- м) система фильтрации оборудована устройством, обеспечивающим автоматическое прекращение сброса, когда содержание нефти в стоке превышает 15-1млн.

6. Условия сброса вредных веществ, образующихся в процессе нормальной эксплуатации искусственных островов, установок и сооружений (включая буровые суда и платформы), в исключительной экономической зоне Российской Федерации устанавливаются с учетом рыбохозяйственного значения акватории, обеспечения экологического равновесия, а также природно - климатических особенностей, наиболее эффективных технологий, нормативов предельно допустимых вредных воздействий и предельно допустимых концентраций вредных веществ в морских водах и в соответствии с требованиями природоохранительного законодательства Российской Федерации, международных конвенций и соглашений, участником которых является Российская Федерация.

7. Сброс вредных веществ в процессе нормальной эксплуатации летательных аппаратов (самолетов, вертолетов, планеров, аэростатов, дирижаблей, воздушных шаров) не предусмотрен.

8. Настоящие условия не применяются в случае форс - мажорных обстоятельств, когда создается опасность для человеческой жизни или реальная угроза судам, другим плавучим средствам, летательным аппаратам, искусственным островам, установкам и сооружениям, при этом сброс представляется единственным способом предотвращения угрозы или существует уверенность в том, что ущерб, причиненный сбросом, будет меньше ущерба, который был бы нанесен, если бы сброс не производился. Сброс должен осуществляться таким образом, чтобы свести к минимуму возможный ущерб жизни людей или морской флоре и фауне.

Информация о таком сбросе должна немедленно передаваться в специальные морские инспекции Министерства природных ресурсов Российской Федерации и диспетчерские службы соответствующих федеральных органов исполнительной власти.